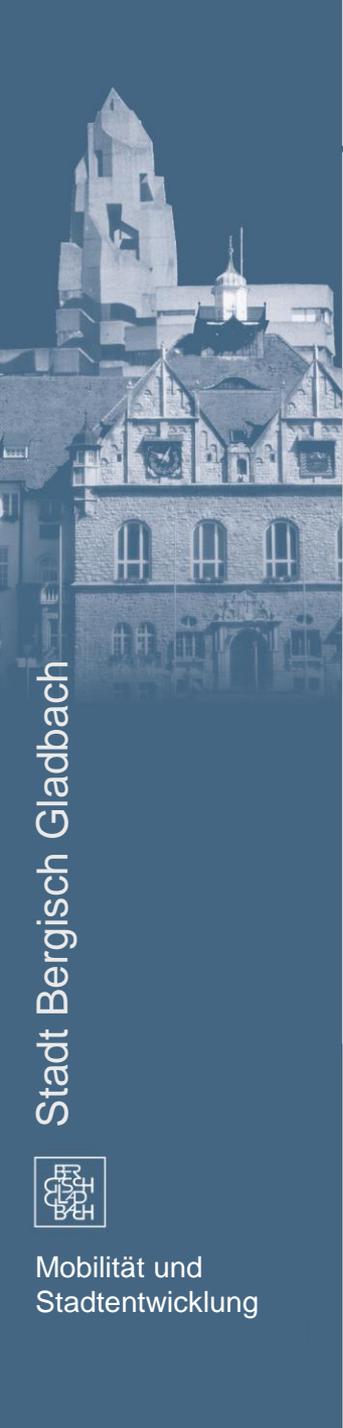


# Informationsveranstaltung Laurentiusstraße

16.08.2022

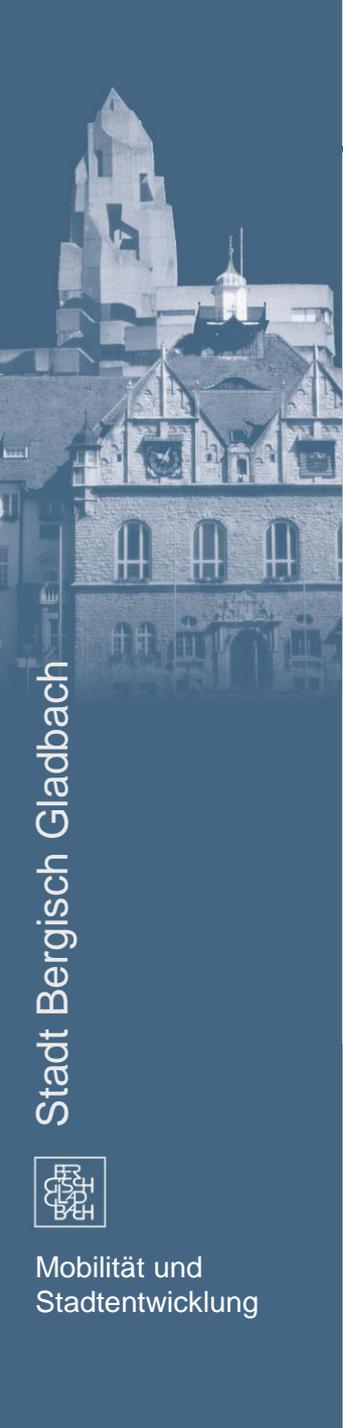
# HERZLICH WILLKOMMEN



# Begrüßung und Einleitung

**Ragnar Migenda**

Beigeordneter für Stadtentwicklung und Klimaschutz  
Stadt Bergisch Gladbach



# Begrüßung

## Dipl.-Geogr. Swantje-Angelika Küpper

K+K Küpper Kommunikation



# Ablauf

**18:00 Uhr**

**Begrüßung und Einleitung**

**ca. 18:15 Uhr**

**Vorstellung der Radverkehrsmaßnahmen in der Laurentiusstraße**

**ca. 18:45 Uhr**

**Diskussionsrunde in Kleingruppen**

**ca. 19:15 Uhr**

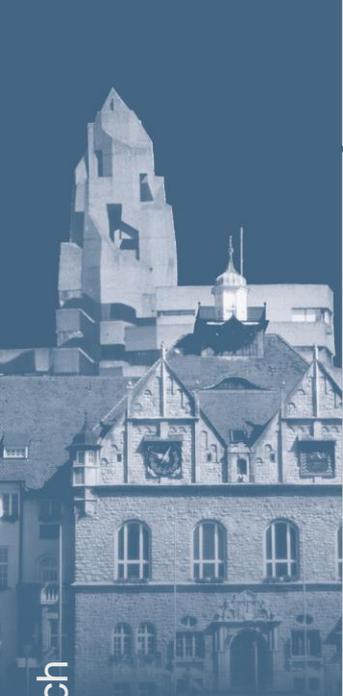
**Wechsel der Diskussionsrunden in Kleingruppen**

**ca. 19:45 Uhr**

**Zusammenfassung der Kleingruppen**

**ca. 19:50 Uhr**

**Verabschiedung**



# Vorstellung der Umgestaltung Laurentiusstraße zur Fahrradstraße

**Maren Hesselmann**

Geh- und Radverkehrsbeauftragte  
Stadt Bergisch Gladbach

„Eine relativ neue Form, den Fahrradverkehr insbesondere in engen, innerstädtischen Bereichen mit hoher Nutzungskonkurrenz im Straßenraum zu führen, ist die Einrichtung von Fahrradstraßen: **Der Radfahrer hat auf der Fahrbahn die Gastgeberrolle, der Autofahrer ist Gast auf der Radfahrbahn.**“

(Stadt Münster zur Fahrradstraße Schillerstraße, 1993)



# Was ist eine Fahrradstraße?

# Was ist eine Fahrradstraße?

## Eine Straße, die für den Radverkehr vorgesehen ist.

- Fahrradstraßen sind grundsätzlich dem **Radverkehr** vorbehalten
- **Ausnahmen sind durch Zusatzbeschilderungen möglich.**



StVO ZZ 1010-50/ ZZ 1010-62 „**Kfz frei**“  
Kraftfahrzeuge wird das Befahren gestattet.



StVO ZZ 1020-30 „**Anlieger frei**“  
Anliegende wird das Befahren –unabhängig des Verkehrsmittels – das Befahren gestattet.



StVO ZZ 1026-32 „**Lieferverkehr frei**“ / „**Linienverkehr frei**“  
Der Buslinienverkehr / Lieferverkehr wird zugelassen



StVO ZZ 1028-33 „**Zufahrt bis ... frei**“  
Ein Sonderfall liegt vor, wenn eine Straße, die nicht Teil der Fahrradstraße ist, nur über diese erreicht werden kann. Mit diesem Zusatzzeichen kann dies entsprechend beschildert werden.

# Was ist eine Fahrradstraße?

**Eine Straße, die für den Radverkehr vorgesehen ist.**

- Fahrradstraßen sind grundsätzlich dem **Radverkehr** vorbehalten
- Ausnahmen sind durch **Zusatzbeschilderungen** möglich.
- Kennzeichnung des **Beginns** und des **Endes** durch Beschilderung



# Was ist eine Fahrradstraße?

**Eine Straße, die für den Radverkehr vorgesehen ist.**

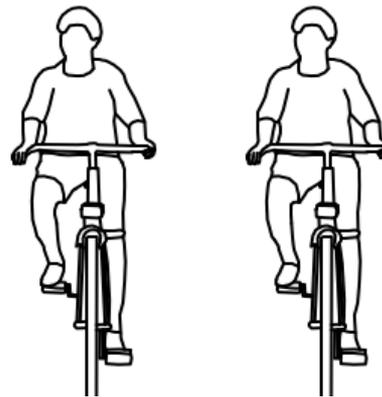
- Fahrradstraßen sind grundsätzlich dem **Radverkehr** vorbehalten
- Ausnahmen sind durch **Zusatzbeschilderungen** möglich.
- Kennzeichnung des **Beginns** und des **Endes** durch Beschilderung
- Höchstgeschwindigkeit für **alle Verkehrsteilnehmenden** beträgt **30 km/h**.



# Was ist eine Fahrradstraße?

## Eine Straße, die für den Radverkehr vorgesehen ist.

- Fahrradstraßen sind grundsätzlich dem **Radverkehr** vorbehalten
- Ausnahmen sind durch **Zusatzbeschilderungen** möglich.
- Kennzeichnung des **Beginns** und des **Endes** durch Beschilderung
- Höchstgeschwindigkeit für **alle Verkehrsteilnehmenden** beträgt **30 km/h**.
- Das **Nebeneinanderfahren** für Radfahrende ist hier jederzeit erlaubt und sie bestimmen das Tempo. Kfz-Fahrzeuge müssen sich ggf. an ihre **Geschwindigkeit anpassen**



# Was ist eine Fahrradstraße?

## Eine Straße, die für den Radverkehr vorgesehen ist.

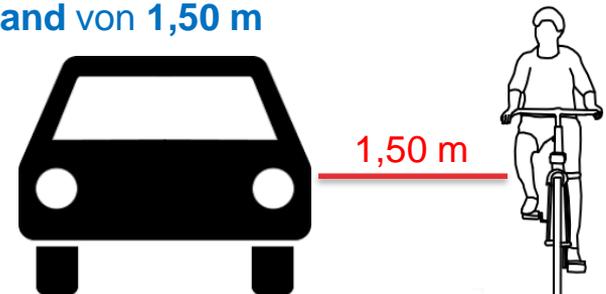
- Fahrradstraßen sind grundsätzlich dem **Radverkehr** vorbehalten
- Ausnahmen sind durch **Zusatzbeschilderungen** möglich.
- Kennzeichnung des **Beginns** und des **Endes** durch Beschilderung
- Höchstgeschwindigkeit für **alle Verkehrsteilnehmenden** beträgt **30 km/h**.
- Das **Nebeneinanderfahren** für Radfahrende ist hier jederzeit erlaubt und sie bestimmen das Tempo. Kfz-Fahrzeuge müssen sich ggf. an ihre **Geschwindigkeit anpassen**
- Auf Radfahrende muss besondere **Rücksicht** genommen werden.



# Was ist eine Fahrradstraße?

## Eine Straße, die für den Radverkehr vorgesehen ist.

- Fahrradstraßen sind grundsätzlich dem **Radverkehr** vorbehalten
- Ausnahmen sind durch **Zusatzbeschilderungen** möglich
- Kennzeichnung des **Beginns** und des **Endes** durch Beschilderung
- Höchstgeschwindigkeit für **alle Verkehrsteilnehmenden** beträgt **30 km/h**.
- Das **Nebeneinanderfahren** für Radfahrende ist hier jederzeit erlaubt und sie bestimmen das Tempo. Kfz-Fahrzeuge müssen sich ggf. an ihre **Geschwindigkeit anpassen**
- Auf Radfahrende muss besondere **Rücksicht** genommen werden
- Überholt werden darf nur, wenn die Höchstgeschwindigkeit nicht überschritten wird und der **Sicherheitsabstand von 1,50 m** eingehalten wird





# Wie sieht eine Fahrradstraße aus?

# Wie sieht eine Fahrradstraße aus?



Abbildung 31: Beginn der Zeitblomstraße in Ulm im Anschluss an einen lichtsignalgesteuerten Knoten einer Hauptverkehrsstraße mit markiertem Aufstellbereich und Zeichen 244.1 auf der Fahrbahn.



Abbildung 16: Markierter Sicherheitstrennstreifen zum Ruhenden Verkehr auf der Zeitblomstraße in Ulm. Die Markierung des Symbols Radverkehr ist aktuell nur auf Schutzstreifen erlaubt. Eine Erweiterung der StVO zum Einsatz auf Fahrradstraßen wird angeregt.

Fotos: © Prof. Dr.-Ing. Jürgen Gerlach, Bergische Universität Wuppertal, Lehr- und Forschungsgebiet Straßenverkehrsplanung und Straßenverkehrstechnik, Fahrradstraßen – Leitfaden für die Praxis: Zeitblomstraße, Ulm



Abbildung 26: Knoten mit angehobener roter Fahrbahnfläche und Zeichen 244.1, bevorrechtigt durch Zeichen 301 in der Zeitblomstraße in Ulm.

Quelle: <https://die-linke-koeln.de/2018/08/interessenskonflikte-bremsen-koelner-radfahrende-aus/>

# Wie sieht eine Fahrradstraße aus?

## ➤ Leitfaden

zur Gestaltung von Fahrradstraßen in  
Bergisch Gladbach

Unser  
Spielraum

## Hintergrund:

- Regelwerke bieten hierzu Richtwerte
- Bisher noch keine Fahrradstraße im Stadtgebiet
- Einheitliche Gestaltung
- Wiedererkennungswert

## Beinhaltet:

- Maßnahmen zur einheitlichen Gestaltung und technischen Umsetzung auf Grundlage der Regelwerke

# Wie sieht eine Fahrradstraße aus?

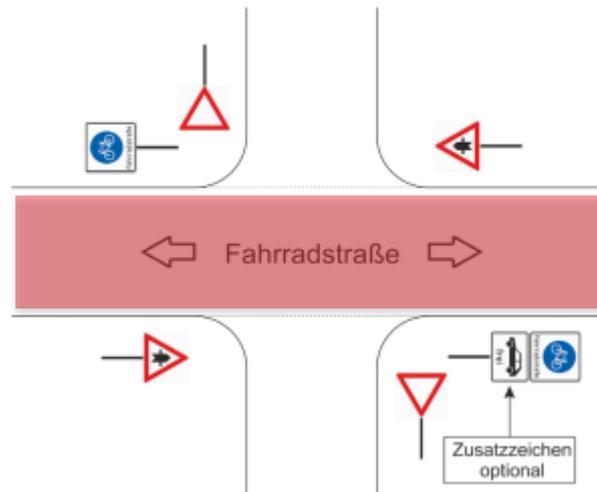
## ➤ Leitfaden

zur Gestaltung von Fahrradstraßen in  
Bergisch Gladbach

## Inhalt:

### ▪ Straßenverkehrsordnung

- Verkehrsregeln
- Verkehrsführung
- Bevorrechtigung der Fahrradstraße (Vorfahrt)



Vorfahrtsregelung an Fahrradstraßen (Quelle: Uni Wuppertal, 2021)

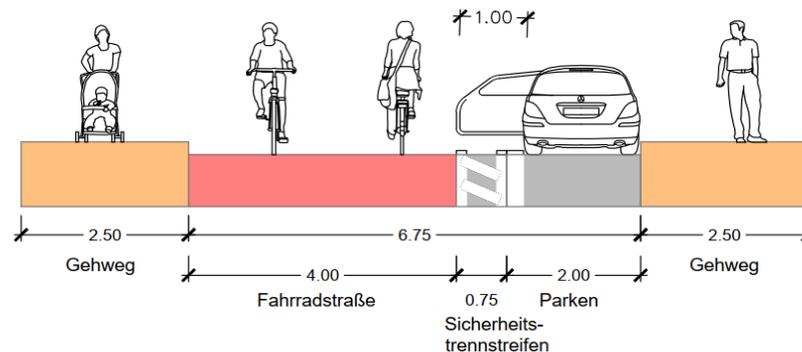
# Wie sieht eine Fahrradstraße aus?

## ➤ Leitfaden

zur Gestaltung von Fahrradstraßen in Bergisch Gladbach

### Inhalt:

- Straßenverkehrsordnung
  - Verkehrsregeln
  - Verkehrsführung
  - Bevorrechtigung der Fahrradstraße (Vorfahrt)
- Breiten
  - Fahrgassenbreite: 4,00 – 5,00 m Breite
  - Sicherheitstrennstreifen: 0,75 m



*An Engstellen:  
3,80 m Mindestbreite*

# Wie sieht eine Fahrradstraße aus?

## ➤ Leitfaden

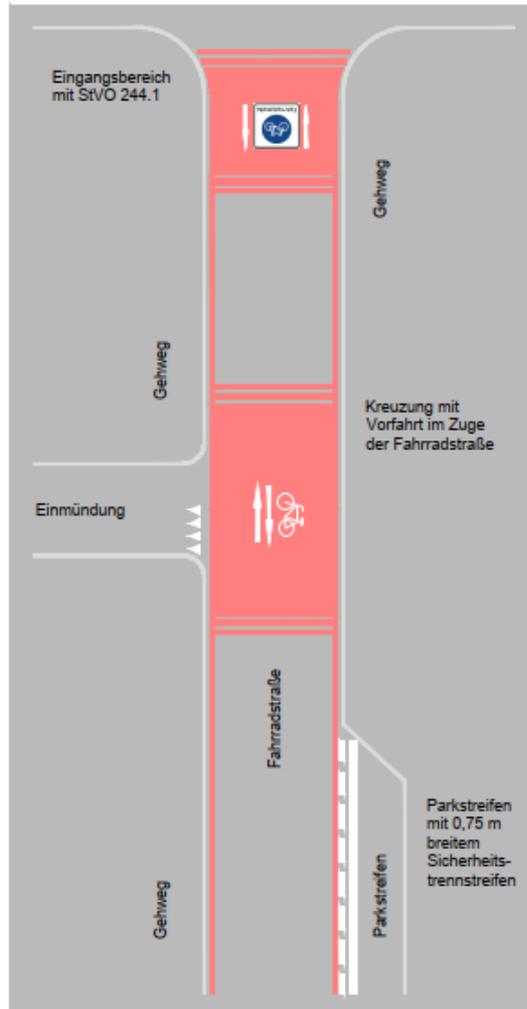
zur Gestaltung von Fahrradstraßen in  
Bergisch Gladbach

### Inhalt:

- Straßenverkehrsordnung
  - Verkehrsregeln
  - Verkehrsführung
  - Bevorrechtigung der Fahrradstraße (Vorfahrt)
- Breiten
  - Fahrgassenbreite: 4,00 – 5,00 m Breite
  - Sicherheitstrennstreifen: 0,75 m
- Markierung
  - „Eingangssituation“
  - Einmündungen, Kreuzungen, Gefahrenstellen
  - Randmarkierung

# Wie sieht eine Fahrradstraße aus?

- Leitfaden zur Gestaltung von Fahrradstraßen in Bergisch Gladbach



- „Eingangssituation“  
(evtl. Anpassung der Pfeile)

- Einmündungsbereiche  
(evtl. Anpassung der Pfeile)

- Durchgehende Randmarkierung



# Fahrradstraße Laurentiusstraße

# Fahrradstraße Laurentiusstraße

## Zweistufiges Vorgehen

Stufe 1:  
Öffnung der Einbahnstraße für  
gegenläufigen Radverkehr

*abgeschlossen ✓*



Stufe 2:  
Umgestaltung zur Fahrradstraße

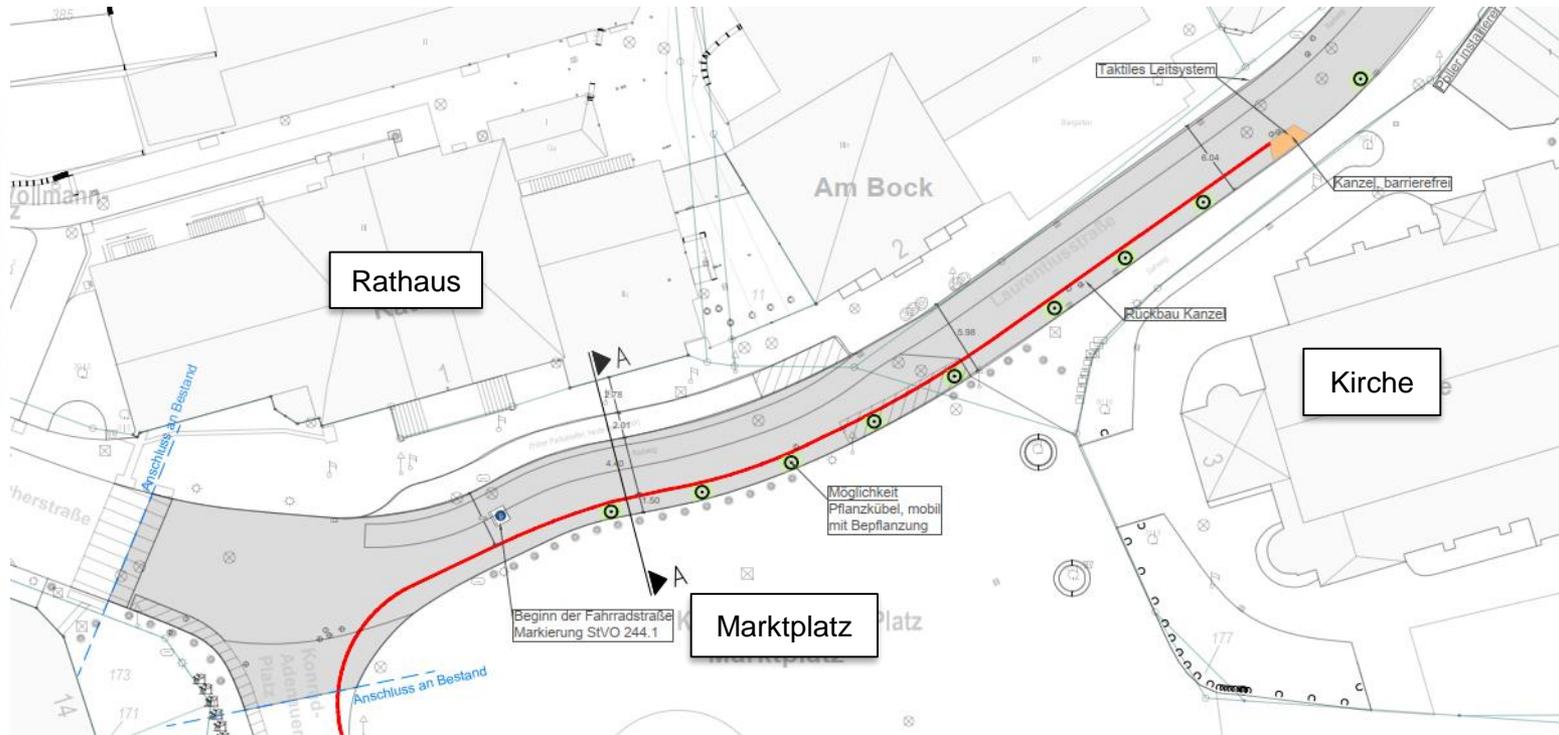
# Fahrradstraße Laurentiusstraße - Planung

## Schritt 2: Einrichtung einer Fahrradstraße

- **Ideenentwurf**
- Bewegung im **Spielraum des Leitfadens**
- **Ideen, Wünsche** und **Anregungen** werden aufgenommen und geprüft
  - Beteiligung (heute)
  - Schriftlich bis zum 31.08.22

# Fahrradstraße Laurentiusstraße - Planung

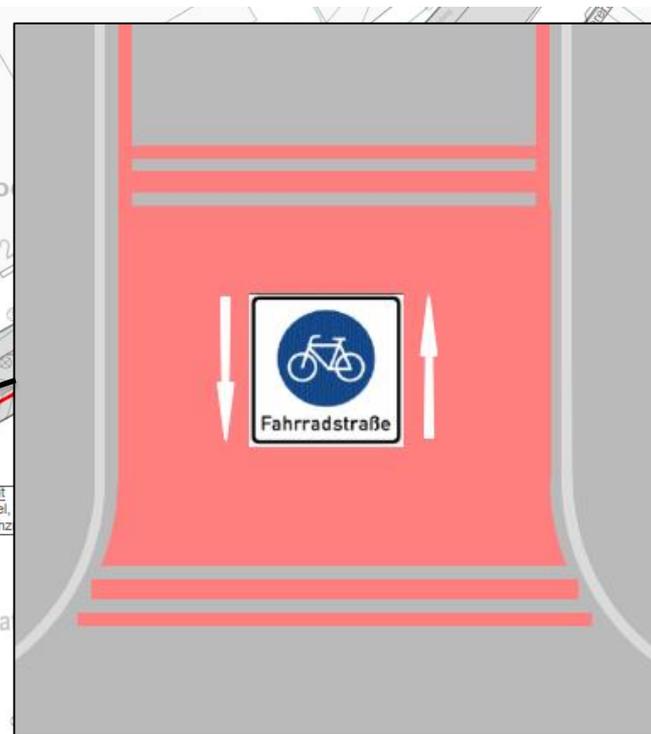
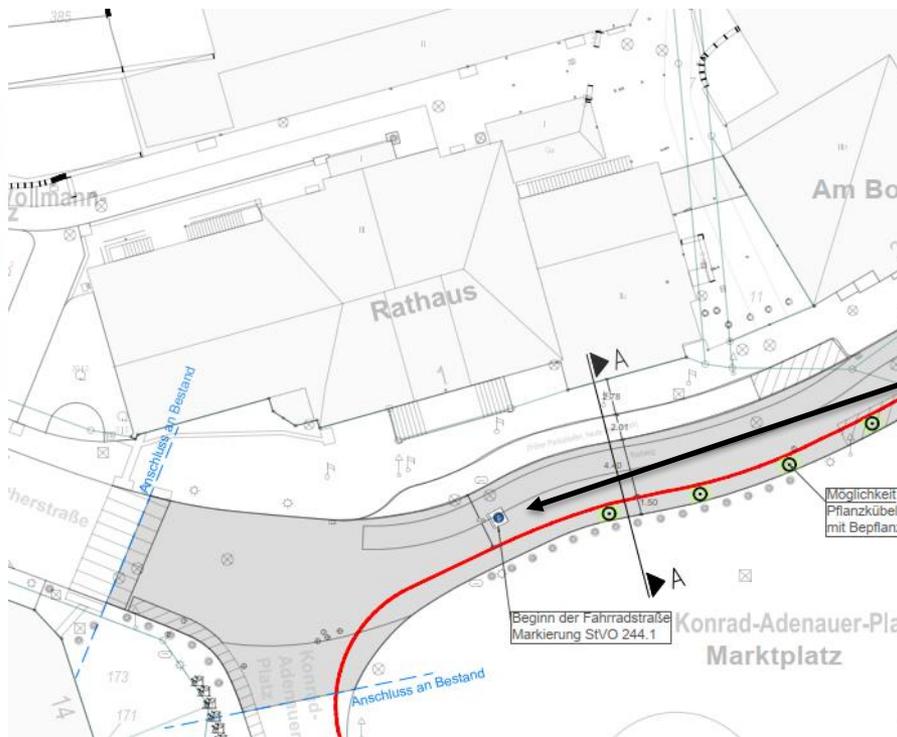
## Abschnitt 1: Beginn der Fahrradstraße - Marktplatz



- Deckensanierung
- Beginn mit Markierung gem. Leitfaden „Eingangssituation“
- *Möglichkeit:* Begrünung – Innenstadtbereich
- Barrierefreier Übergang mittels Kanzel

# Fahrradstraße Laurentiusstraße - Planung

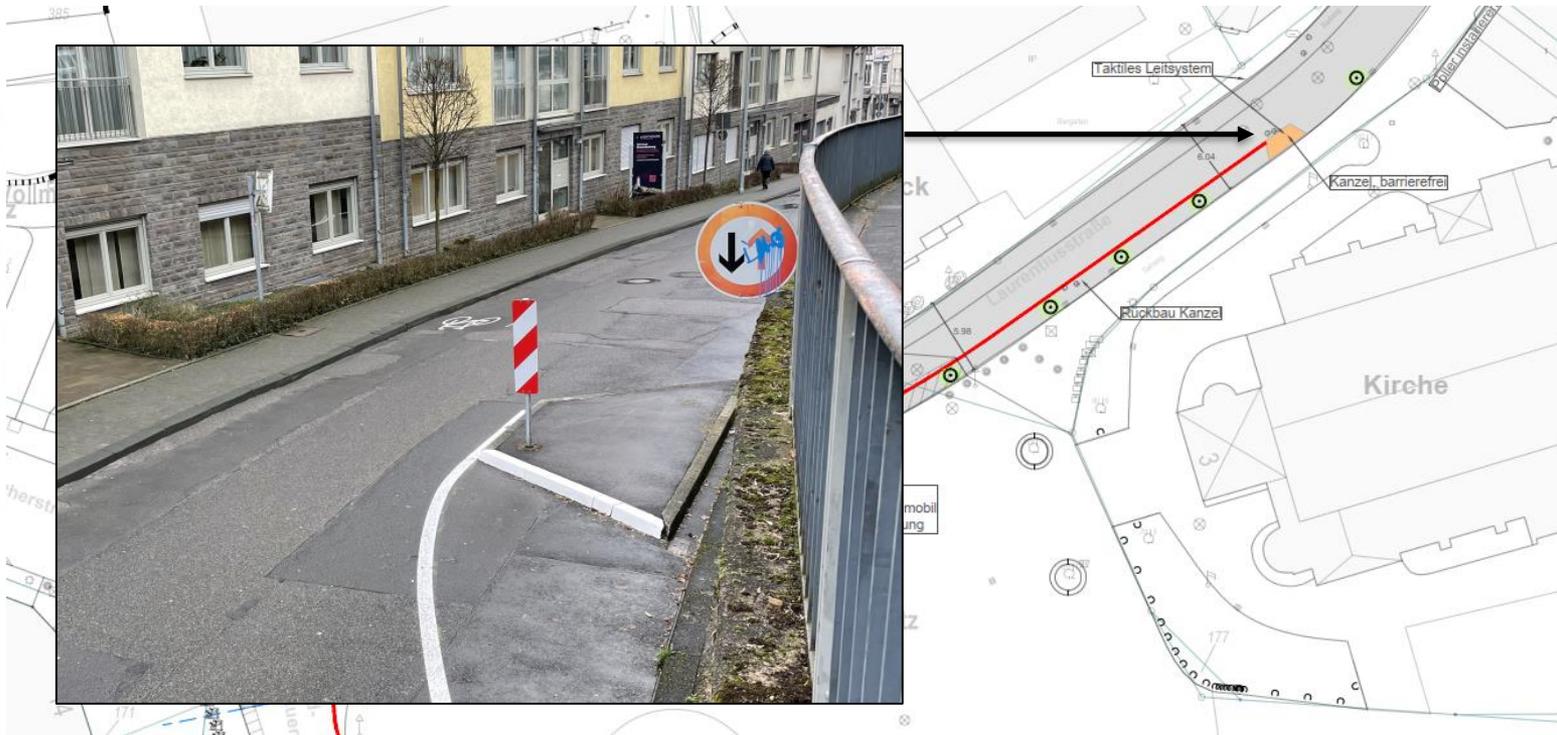
## Abschnitt 1: Beginn der Fahrradstraße - Marktplatz



- Deckensanierung
- Beginn mit Markierung gem. Leitfaden „Eingangssituation“
- *Möglichkeit:* Begrünung – Innenstadtbereich
- Barrierefreier Übergang mittels Kanzel

# Fahrradstraße Laurentiusstraße - Planung

## Abschnitt 1: Beginn der Fahrradstraße - Marktplatz

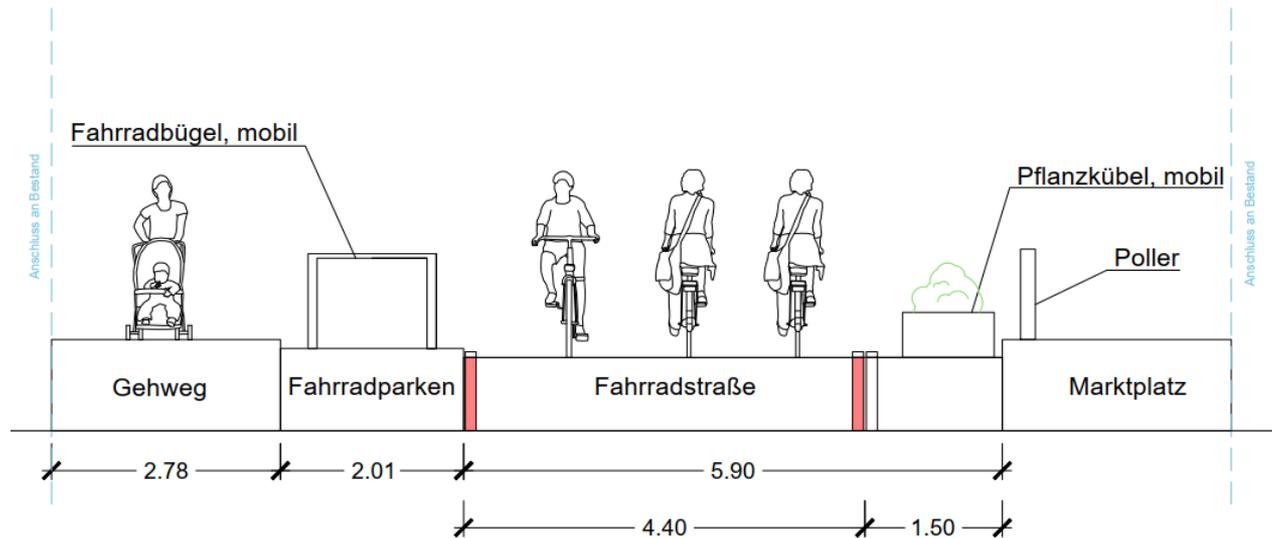


- Deckensanierung
- Beginn mit Markierung gem. Leitfaden „Eingangssituation“
- *Möglichkeit:* Begrünung – Innenstadtbereich
- Barrierefreier Übergang mittels Kanzel

# Fahrradstraße Laurentiusstraße - Planung

## Abschnitt 1: Beginn der Fahrradstraße - Marktplatz

Querschnitt A-A,  
Laurentiusstraße



- Fahrgassenbreite: 4,40 m
- Verjüngung der Fahrbahn durch Pflanzkübel möglich
- Fahrradparken unmittelbar im Innenstadtbereich

# Fahrradstraße Laurentiusstraße - Planung

## Abschnitt 2: untere Laurentiusstraße

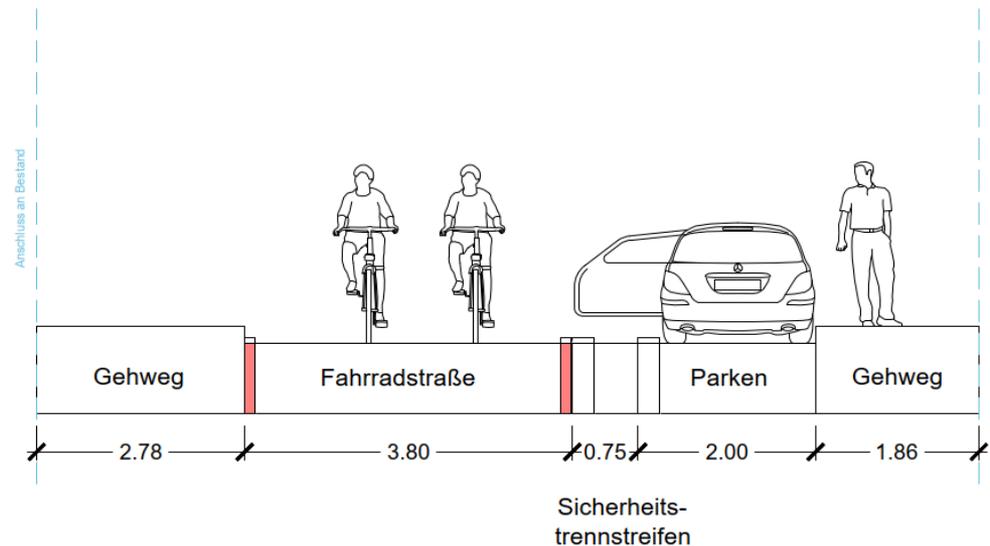


- Parkstreifen mit bis zu 11 Stellplätzen
- *Möglichkeit:* 2 x Lieferzonen (entspricht 2 Stellplätzen)
- *Möglichkeit:* 2 x E-Ladesäulen (entspricht 2 Stellplätzen)
- *Möglichkeit:* Querung der Buchmühlenstraße

# Fahrradstraße Laurentiusstraße - Planung

## Abschnitt 2: untere Laurentiusstraße

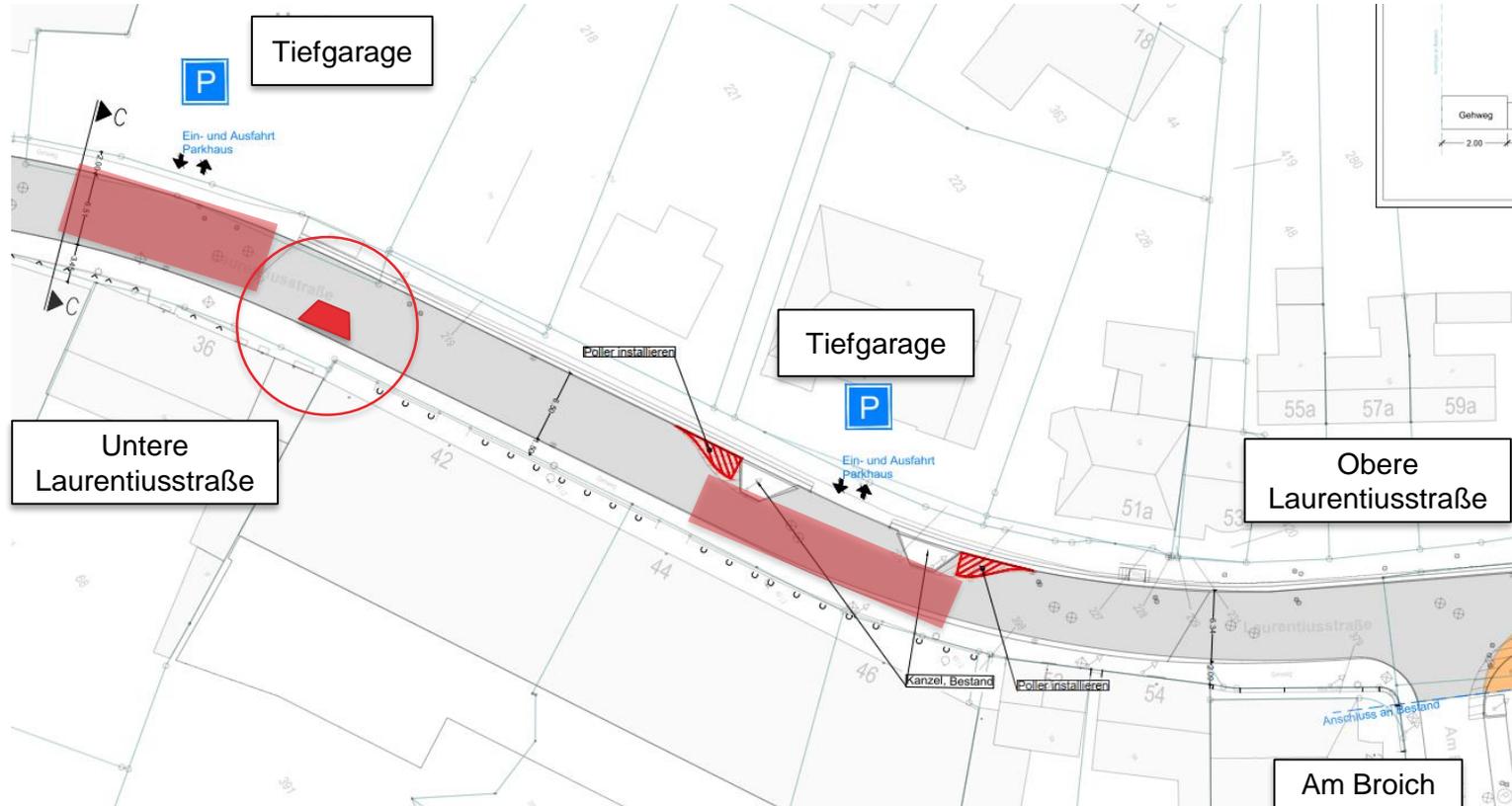
Querschnitt B-B,  
Laurentiusstraße



- Unterschreitung der erf. Fahrgassenbreite ➡ Engstelle
  - Park-“Möglichkeiten“
  - Breiter Sicherheitstrennstreifen (Dooring)

# Fahrradstraße Laurentiusstraße - Planung

## Abschnitt 3: mittlere Laurentiusstraße

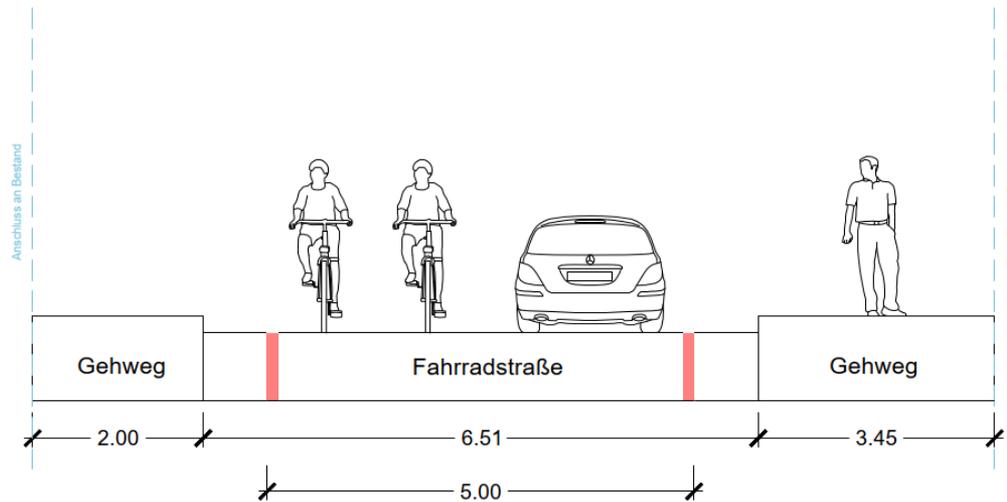


- Einfahrten der Tiefgaragen / Parkhäuser
- Aufmerksamkeit durch Markierung erhöhen
- *Möglichkeit:* Kanzel

# Fahrradstraße Laurentiusstraße - Planung

## Abschnitt 3: mittlere Laurentiusstraße

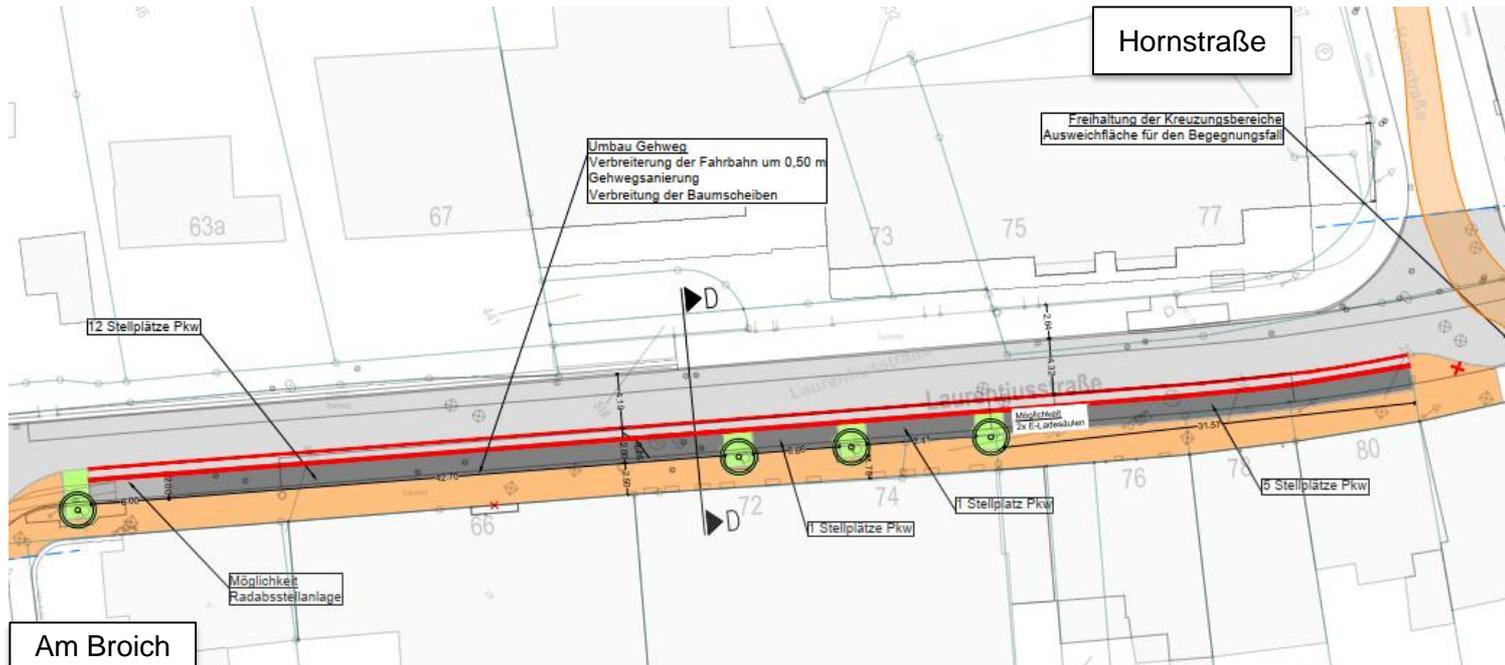
Querschnitt C-C,  
Laurentiusstraße



- Breite Fahrbahnbreite
  - Ein- und Ausbiegen in Tiefgaragen
  - Breiten verleitet zu erhöhten Geschwindigkeiten
- Verjüngung der Fahrgasse (hier über Markierung)

# Fahrradstraße Laurentiusstraße - Planung

## Abschnitt 4: Am Broich - Hornstraße

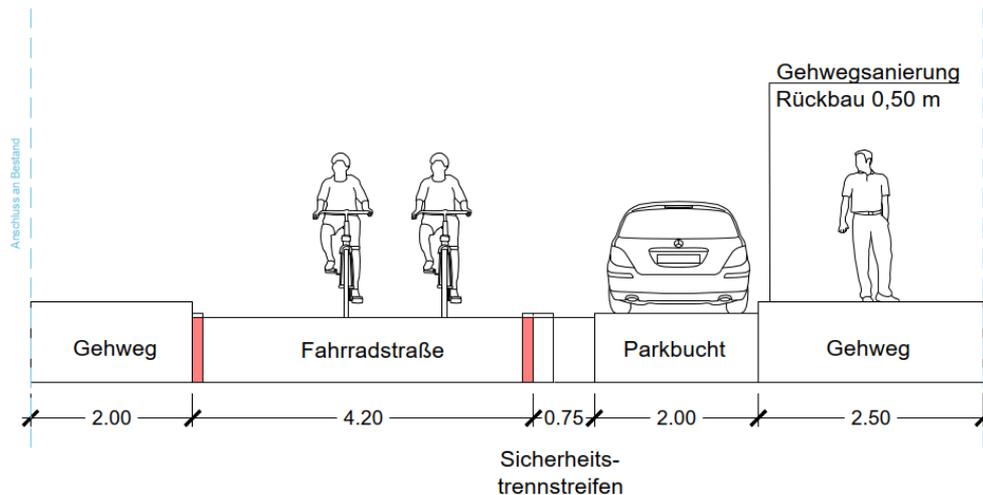


- Gehwegsanierung
  - Belange aller werden berücksichtigt
- *Möglichkeit:* Fahrradparken (entspricht 2 Stellplätzen)
- *Möglichkeit:* 2 E-Ladesäule (entspricht 2 Stellplätzen)

# Fahrradstraße Laurentiusstraße - Planung

## Abschnitt 4: Am Broich - Hornstraße

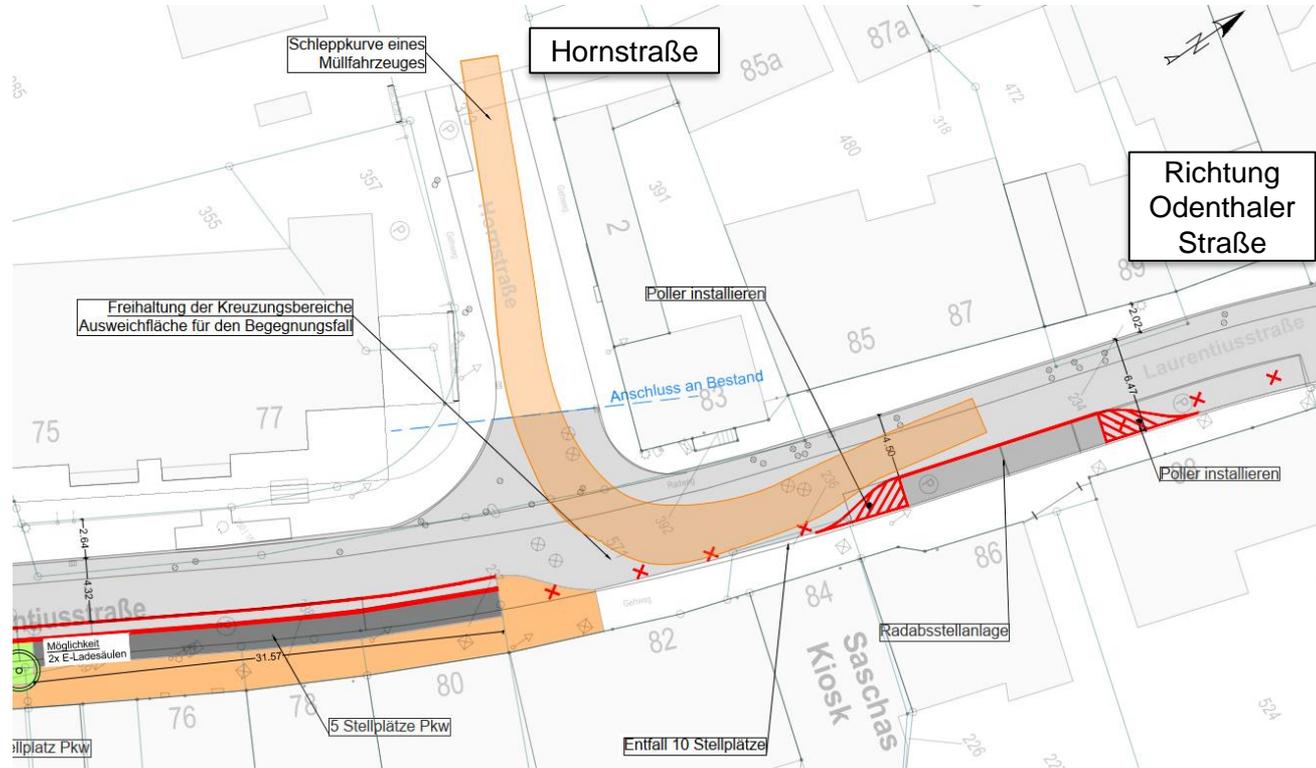
Querschnitt D-D,  
Laurentiusstraße



- Reduzierung Gehwegbreite: 2,50 m
- Erforderliche Breiten werden eingehalten
- Grünflächen werden vergrößert

# Fahrradstraße Laurentiusstraße - Planung

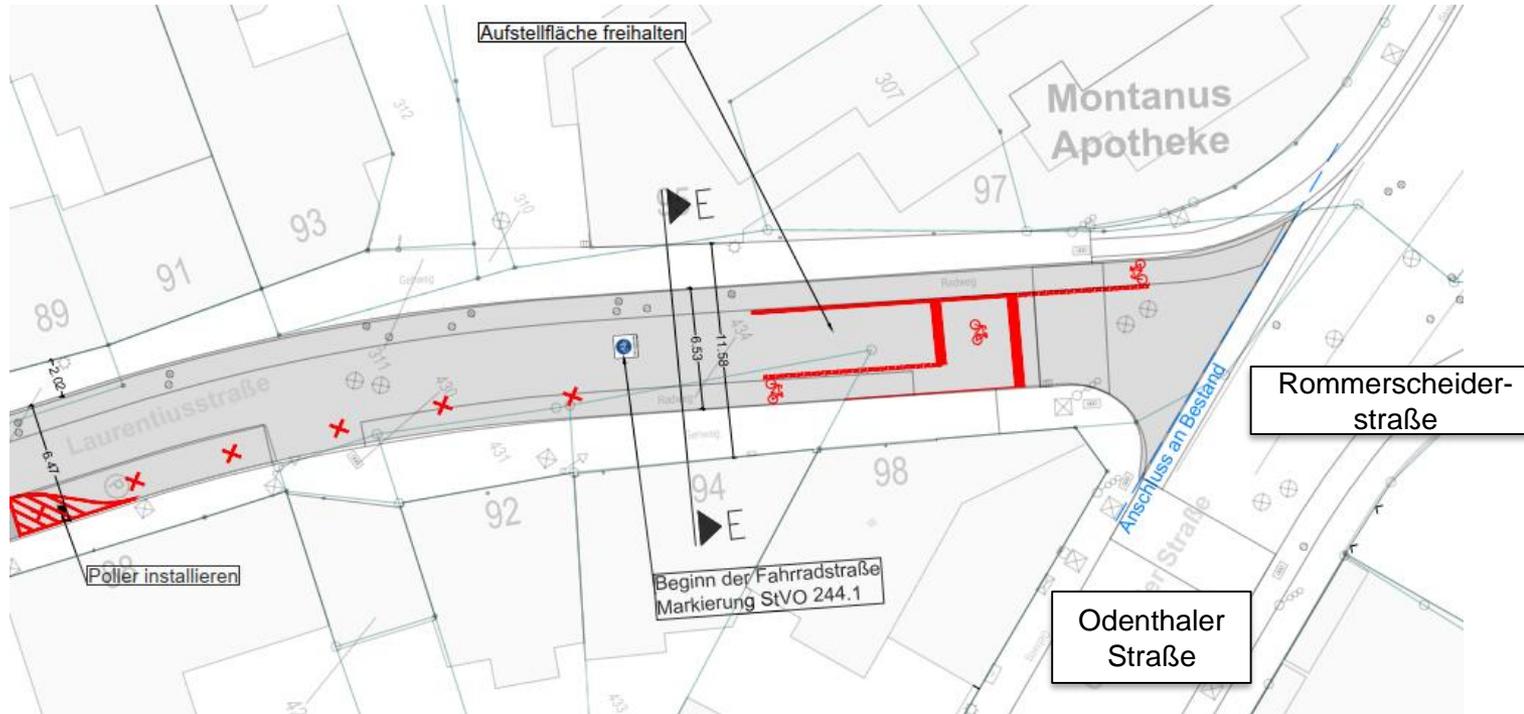
## Abschnitt 5: Obere Laurentiusstraße



- Schleppkurve eines Müllfahrzeuges maßgeblich
- Stellplatzentfall (Entfall von 9 Stellplätzen)
- Aktuell: Nicht regelkonforme Übergangslösung
- *Möglichkeit*: Fahrradparken

# Fahrradstraße Laurentiusstraße - Planung

## Abschnitt 5: Obere Laurentiusstraße

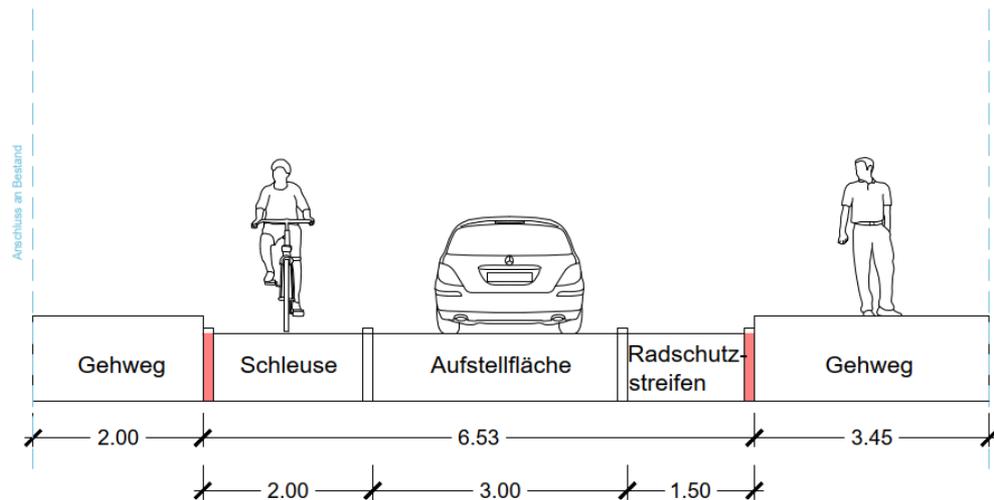


- Anpassung des Knotenpunktes
- Einfahrtschleuse für den Radverkehr
- Zuwegung zur Aufstellfläche

# Fahrradstraße Laurentiusstraße - Planung

## Abschnitt 5: Obere Laurentiusstraße

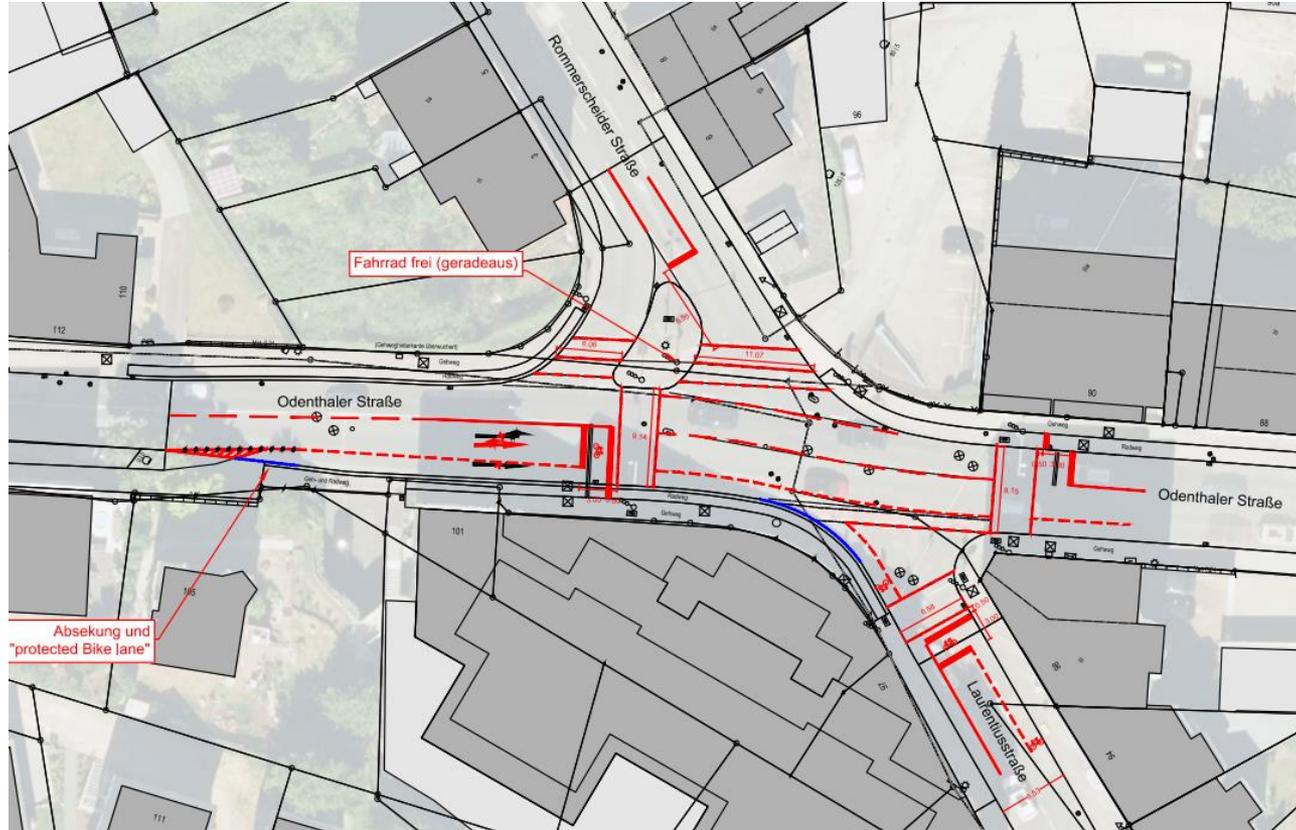
Querschnitt E-E,  
Laurentiusstraße



- Breite Einschleusung
- Zuwegung zur Aufstellfläche
- Aufstellfläche für Kfz-Verkehr

# Fahrradstraße Laurentiusstraße - Planung

## Anschluss Odenthaler Straße



- Aufstellfläche
- „Protected Bike Lane“ zur Einschleusung
- Fahrrad frei



# Wo lang? Verkehrsführung

# Wo lang? - Verkehrsführung

## SOLL - Zustand



**! Optionen !**

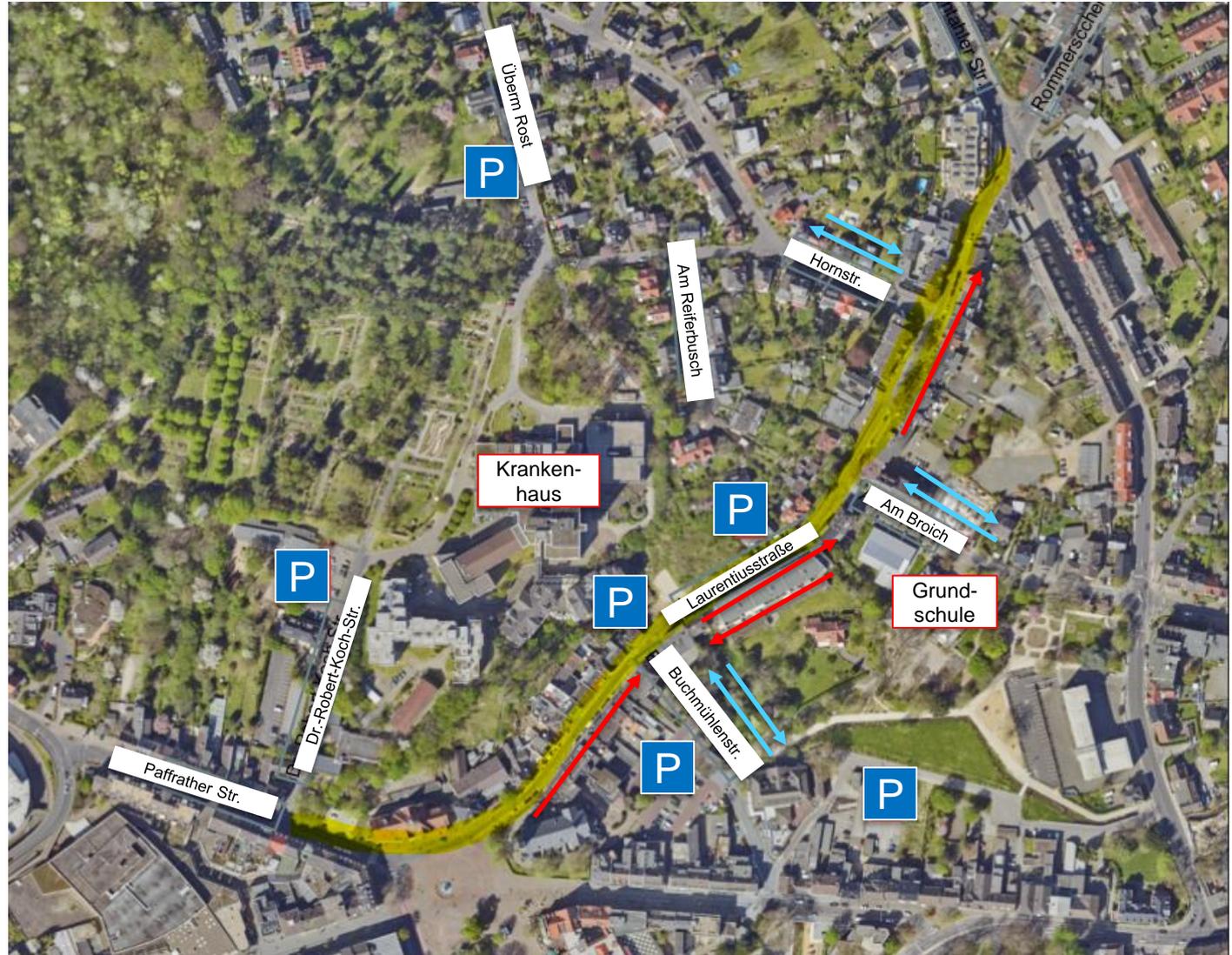
### Expertengespräch

- Straßenbulasträger
- Polizei
- Verkehrsbehörde
- Planungsamt

- Durchgangsverkehr reduzieren
- Fahrradstraße primär für den Radverkehr
  - Maßnahmen erforderlich

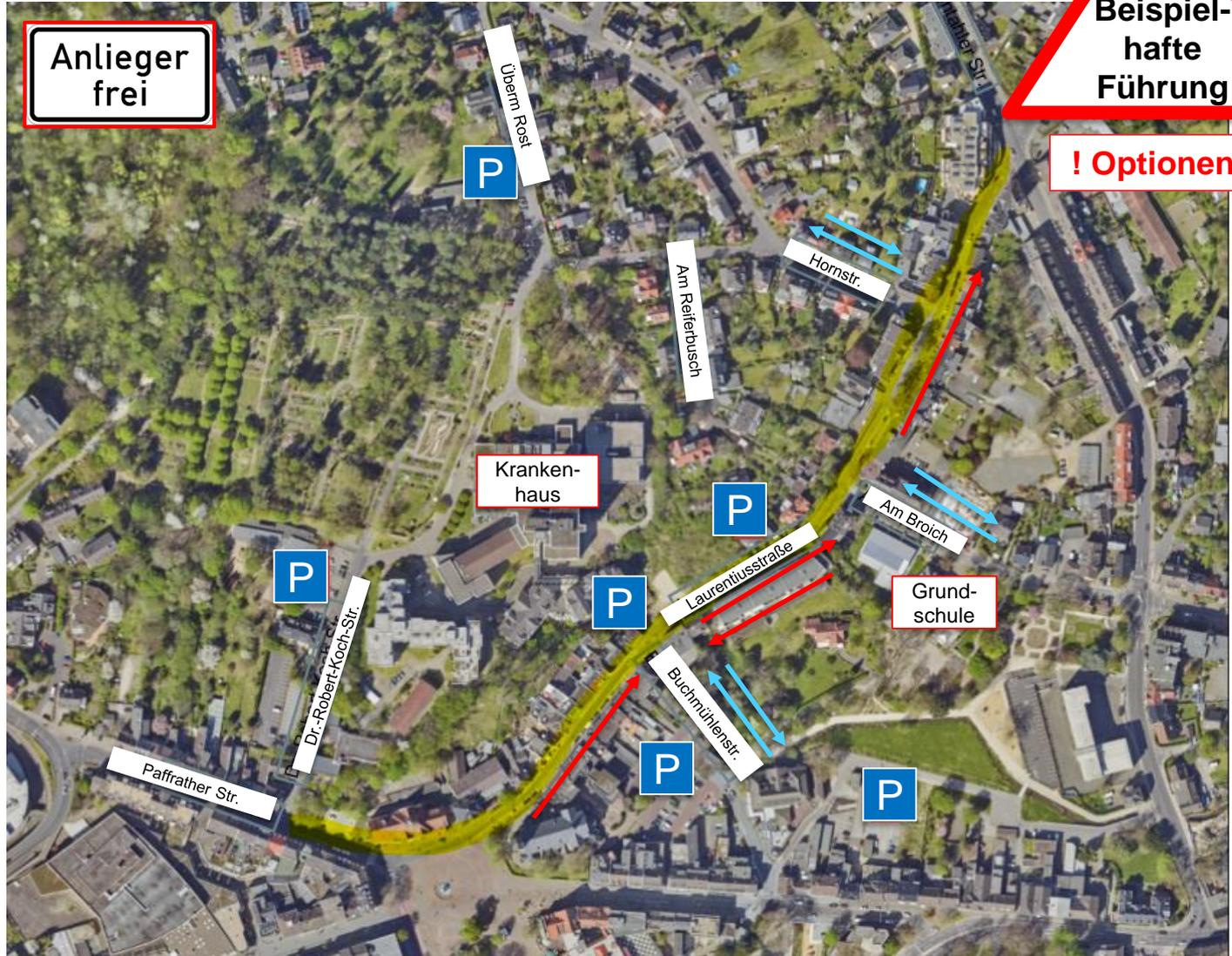
# Wo lang? - Verkehrsführung

## IST - Zustand



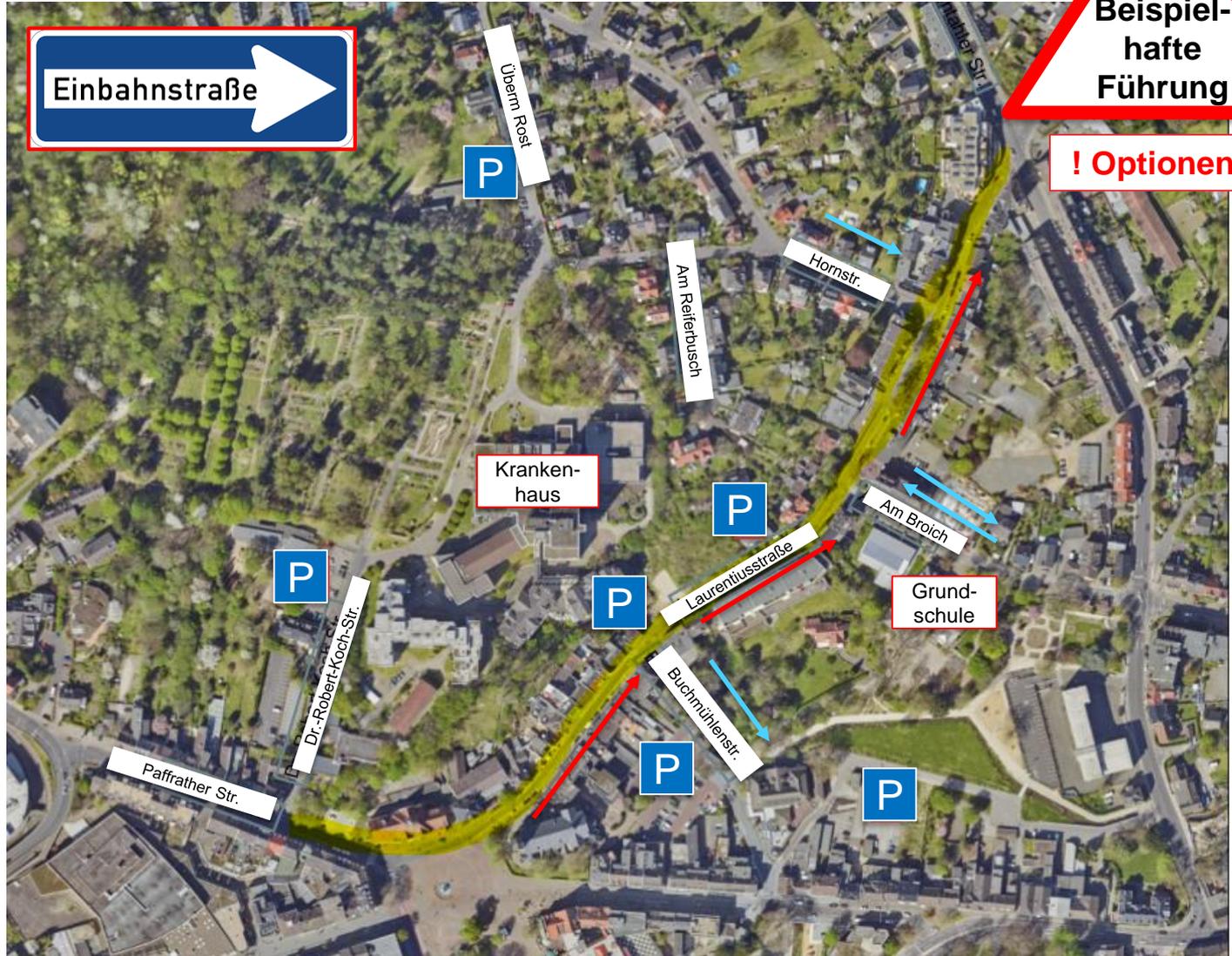
# Wo lang? - Verkehrsführung

IST – Zustand – Anlieger frei



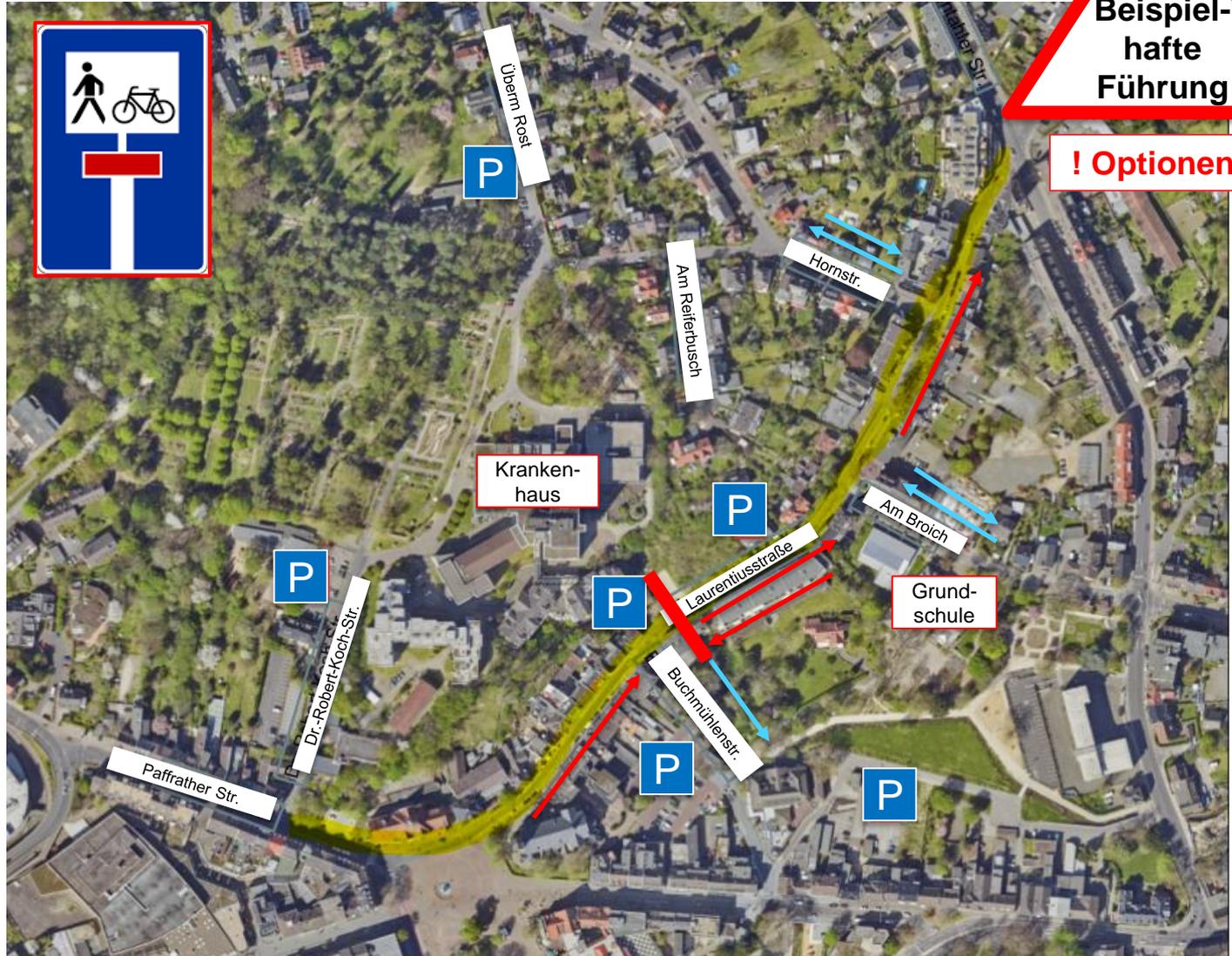
# Wo lang? - Verkehrsführung

## SOLL – Zustand - Einbahnstraße



# Wo lang? - Verkehrsführung

## SOLL – Zustand – indirekte Sackgasse



Beispielhafte Führung

! Optionen !

# Fahrradstraße Laurentiusstraße - Fazit

Erste Idee zur Umgestaltung

Chance für eine Umgestaltung der Laurentiusstraße

Gestaltungsspielraum vorhanden

Sicherheitsgewinn durch Fahrradstraße

Angebotsschaffung für den Radverkehr

Steigerung der Aufenthaltsqualität

Weniger Schadstoffe durch Abgase

**Ziel** ist es **klare Strukturen** mittels einer **einheitlichen Ausgestaltung** zu schaffen und damit einen deutlichen **Sicherheits- und Komfortgewinn** für den **Radverkehr** erzeugt.

# Nächste Schritte

2022

- Öffentlichkeitsbeteiligung, 16.08.22

2022

- Onlineteilnahme bis zum 31.08.22

2022

- Entwurfsplanung

2022

- Beteiligung Ausschuss (AMV)

2023

- Bauliche Umsetzung

# Diskussion

## Ihre Ideen sind gefragt!

- ... was ist mir besonders **wichtig** in der Fahrradstraße?
- ... mehr **Sicherheit** mit...
- ... mehr **Grün** könnte ich mir vorstellen...
- ... wie komme ich zukünftig zu meinem **Grundstück**?
- ... wo sind **Lieferzonen** wichtig?
- ... wäre eine **E-Ladesäulen** denkbar? Wo?
- ... meine **Bedürfnisse** als ...
- ... was fehlt in der Planung?
- ... und mehr



## Weitere Informationen unter:

<https://www.bergischgladbach.de/laurentiusstrasse.aspx>



# Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit und Teilnahme!



**clever. vernetzt. mobil.**